Gol GTI. O primeiro carro brasileiro equipado com injeção eletrônica.

O esporte mais sofisticado deste país.

Você está diante da maior inovação que a indústria automobilística brasileira já viveu nos últimos anos. Você está diante da mais avançada tecnologia em automóveis. Você está diante do novo Gol GTI, o primeiro carro brasileiro equipado com injeção eletrônica de combustível. Mas, por enquanto, não vamos falar que ele tem o melhor desempenho dos carros brasileiros. Que ele tem motor 2.0 e ignição com sistema EZ-K, também eletrônica.

O que interessa agora é a beleza. A beleza da exclusiva pintura perolizada na cor Azul Mônaco, dos pára-choques cinza prata e preto, com filete azul claro, e das rodas esportivas de liga leve.

A elegância das lanternas dianteiras brancas, das carcaças dos faróis de milha e dos espelhos retrovisores externos na cor do veículo.

A esportividade da cobertura larga entre eixos, nas cores cinza prata e preto, com filete azul claro, do pára-brisa degradê, da antena removível no teto, da lanterna traseira com parte superior em acrílico fumê e do novo aerofólio também na cor do veículo.

Tudo isso e mais a versatilidade do Gol. Um carro perfeito para todas as situações.

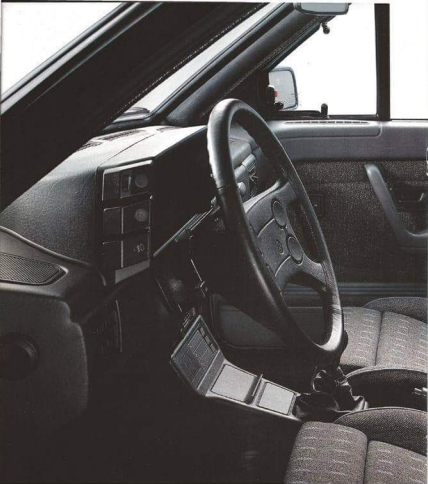
Gol GTI. Por fora ele já impressiona. Imagine por dentro.

A emoção elevada ao máximo.

Para a Volkswagen, emoção é muito mais do que uma simples sensação. É uma realidade. É o Gol GTI.

Veja este painel totalmente espumado, com teclas tipo satélite, relógio de horas digital, hodômetro parcial e tacômetro. Quanta emoção. É a emoção que começa no quadro de instrumentos, com grafia em vermelho e logotipo GTI. Emoção que continua no velocímetro com marcação até 240 km/h, nos leds de alerta, inclusive do sistema de ignição, no toca-fitas Rio de Janeiro PLL, com 4 alto-falantes, e no console integrado com porta-fitas. Isso sem falar do sistema de aquecimento interno

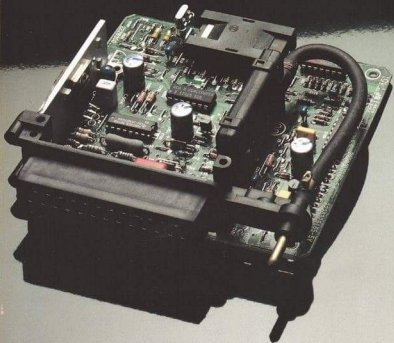
e do ar condicionado (opcional).

É esta emoção que a Volkswagen quer que você conheça. A emoção que só pessoas especiais vão poder sentir.

Um estilo fora-de-série.

Sofisticação, arrojo e conforto, muito conforto. Isso é o que você vai encontrar dentro do Gol GTI. Tudo a partir de um princípio básico: exclusividade.

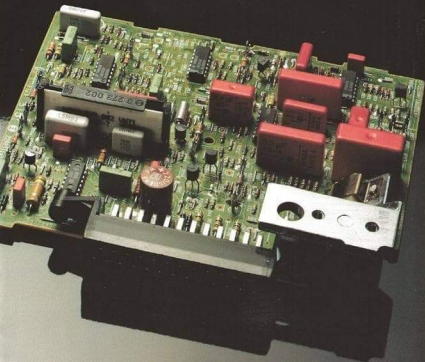
O Gol GTI tem bancos Recaro Ipanema, anatômicos, com encosto de cabeça vazado (dianteiros) e regulagem de altura para o banco do motorista. Em toda a parte interna, um acabamento superior para o único carro brasileiro com injeção eletrônica. Os bancos e laterais internas são revestidos em tecido tear, nas tonalidades cinza e azul. Volante, manípulo e coifa do câmbio envolvidos em couro. Além disso, você vai encontrar dentro do Gol GTI travamento central das portas

e controle elétrico para os vidros e espelhos retrovisores externos.

Um carro com a potência do seu motor e com a beleza de seu visual externo só poderia ter este acabamento interno. Entre e comprove. Conforto é aqui mesmo.

A tecnologia a serviço do prazer de dirigir.

Gol GTI. Um carro exclusivo por fora e por dentro. Um carro com motor inédito, dotado de tuchos hidráulicos, que permitem regulagem automática das folgas de válvulas, resultado daquilo que há de mais avançado na tecnologia de motores a nível mundial.

Chegou a hora de falar sobre o maior diferencial: a injeção eletrônica LE-JETRONIC.

Substituindo o sistema de carburação convencional, a injeção eletrônica é um componente largamente utilizado nos mercados americano e europeu. Ela proporciona uma dosagem perfeita da mistura ar-combustível, em qualquer regime de trabalho

do motor. Associada à ignição com sistema EZ-K, também computadorizada, e à potência do motor 2.0 litros, a injeção eletrônica apresenta uma série de vantagens: maior desempenho, com velocidade máxima de até 185 km/h, menor consumo, diminuição na quantidade de gases poluentes emitidos e facilidade na partida a frio, em qualquer temperatura. E mais: câmbio esportivo de 5 velocidades e freios dianteiros, a disco, ventilados. Tudo para garantir o seu prazer de dirigir.

Gol GTI. Só podia ser Volkswagen.

1

2

3

4

5

6

Tudo no Gol GTI causa impacto, emoção. Veja mais alguns detalhes que fazem do Gol GTI o carro mais avançado do Brasil.

1. Pára-choques em cinza e preto, com filete azul claro, e faróis de neblina incorporados. Lanternas envolventes brancas e faróis de milha com carcaça na cor do veículo.
2. Saídas de ar nas ombreiras.
3. Aerofólio na cor do veículo e logotipia GTI exclusiva. Lanternas traseiras com parte superior em fumê.
4. Laterais das portas revestidas em tecido tear, com descansa-braço e comandos elétricos para os vidros e espelhos retrovisores.
5. Laterais traseiras moldadas, revestidas em tecido, com descansa-braço e cinzeiro.
6. Teclas de comando do tipo satélite, práticas e funcionais.

Descrição do acabamento

Itens de série

Internos

- Painel de instrumentos espumado, com teclas tipo satélite
- Quadro de instrumentos com grafia em vermelho, incorporando:
  - velocímetro com marcação até 240 km/h
  - hodômetro parcial
  - logotipo GTI
  - tacômetro
  - relógio de horas digital
  - marcador gradual de combustível e temperatura
  - leds de alerta, inclusive do sistema EZ-K
- Toca-fitas digital, Rio de Janeiro PLL, com 4 alto-falantes
- Volante em couro com 4 raios
- Manípulo e coifa da alavanca de câmbio em couro
- Console integrado com porta-fitas
- Bancos dianteiros Recaro Ipanema, com encosto de cabeça vazado e regulador de altura para o do motorista
- Revestimentos dos bancos em tecido tear, com linha azul na trama central e galão em azul claro
- Revestimentos laterais em tear cinza e azul, com aplicações em carpete e friso azul
- Teto salpicado em preto
- Carpete luxo cinza no porta-pacotes e assoalho
- Levantador elétrico dos vidros
- Travamento central das portas
- Espelhos retrovisores externos com controle elétrico
- Luzes de cortesia no:
  - motor
  - porta-malas
  - cinzeiro
  - porta-luvas
  - luz de leitura dianteira (com foco regulável)
  - chave de ignição
- Sistema de aquecimento interno

Externos

- Cor exclusiva perolizada, Azul Mônaco
- Pára-choques envolventes na cor cinza, com parte superior em preto e filete azul claro
- Grade dianteira com frisos na cor do veículo e logotipo VW em prata fosco
- Faróis retangulares largos, com lâmpadas de halogênio e lanternas envolventes brancas
- Faróis de neblina incorporados aos pára-choques
- Faróis de milha no pára-choque com carcaça na cor do veículo
- Carcaça dos espelhos retrovisores externos na cor do veículo
- Vidros verdes com pára-brisa laminado degradê
- Contorno dos vidros com aplicações em preto
- Cobertura larga entre eixos em cinza, com parte superior em preto e filete azul claro
- Coluna "B" com cobertura plástica moldada e logotipo GTI
- Rodas de liga leve esportivas
- Aerofólio na cor do veículo
- Lanternas traseiras envolventes, com parte superior em fumê
- Moldura da placa de licença
- Logotipias VW e GTI, exclusivas, na traseira
- Limpador e lavador no vidro traseiro
- Antena central no teto, parte traseira, removível

Opcional

Ar condicionado

Características técnicas

Motor

Combustível .... gasolina
Cilindradas (litros) 2.0
Potência máxima cv/rpm 120/5600
kW/rpm 88/5600
Torque máximo mkgf/rpm 18,4/3200
Nm/rpm 180/3200

Desempenho

Aceleração de 0 a 100 km/h (s) 8.8
Velocidade máxima (km/h) 185

Consumo médio (km/l)

Cidade 12,6
Estrada 17,0

Transmissão

Número de marchas à frente .... 5, câmbio esportivo

Rodas e pneus

Pneus radiais .... 185/60 HR 14
Tala x aro .... 6J x 14 de liga leve

Freios

Duplo circuito em diagonal, com servofreio de 8 polegadas
Freios traseiros auto-ajustáveis
Freios dianteiros a disco, ventilados

Direção

Do tipo cremalheira, com amortecedor

Pesos

Em ordem de marcha (kg) 980
Carga útil (kg) 340

Porta-malas

Volume normal (litros) 330
máximo (litros) 1150

Reservatório de combustível

Capacidade (litros) 55
Autonomia (km) 800

Dimensões externas principais

Comprimento (mm) 3849
Largura (mm) 1601
Altura (mm) 1350

Dimensões internas principais

Medida de conforto (mm) 1760
Espaço livre para cotovelos diant./tras. (mm) 1340/1406
Espaço livre para cabeça diant./tras. (mm) 924/900

Desde o momento em que um carro Volkswagen é ainda apenas uma idéia, até receber o OK final e deixar a linha de produção, são acionados os mais avançados recursos tecnológicos para que isso se torne realidade.

Programas permanentes de pesquisa e desenvolvimento de novos produtos, análises de materiais, testes de desempenho, segurança e resistência, modernos processos de produção, tratamentos especiais envolvendo cada peça, cada componente, o carro inteiro, tudo isso é feito para que os veículos que levam a assinatura Volkswagen tenham um nível cada vez maior de conforto, desempenho e funcionalidade.

Mas nem sequer termina esse trabalho começam outros: levar o carro até você, nas melhores condições, e assegurar que ele continue perfeito em suas mãos, como saiu da fábrica.

As facilidades para você ter o seu Volkswagen começam pelo número de Concessionários. São mais de 750, distribuídos em 560 municípios brasileiros. Por isso, onde você estiver, na cidade ou na estrada, sempre estará próximo de um Concessionário Volkswagen.

As facilidades continuam após a compra do carro. A começar pela ampla garantia concedida ao veículo novo pelo período de 1 ano, a partir da venda ao consumidor, sem limite de quilometragem, ou com um limite de 40.000 quilômetros, no caso dos utilitários.

Além disso, sua tranqüilidade é assegurada pela excelência dos serviços de manutenção prestados pelas oficinas da Rede Autorizada Volkswagen.

Peças originais, mecânicos treinados, equipamentos modernos, atendimento profissional, serviços garantidos, isto é o que elas oferecem a você.

Em toda a Rede, você é esperado e cercado de atenção por mais de 43 mil funcionários, que têm condições de atender 6 milhões de veículos por ano.

São mais de 12 mil boxes de serviço, onde seu carro é tratado com ferramentas e equipamentos especialmente desenvolvidos para a mecânica Volkswagen. É uma assistência técnica perfeita, rápida e eficiente, prestada por técnicos que recebem constante reciclagem profissional, através de cursos e programas ministrados pela própria Volkswagen.

Quando você leva seu carro a um Concessionário, pode solicitar um orçamento prévio, com o preço do serviço a ser realizado.

Qualquer reparo extra só é feito com o seu consentimento.

Antes de aprovar, você recebe todas as informações e esclarece todas as dúvidas. Ou seja, quem decide é você.

Os serviços executados pelo Concessionário e as peças originais aplicadas são garantidos pelo prazo de 8 meses ou 15.000 quilômetros. Para a obtenção dessa garantia, basta apresentar em qualquer Concessionário a nota fiscal dos reparos.

Os Concessionários Volkswagen, além de prestarem os serviços normais de assistência técnica, dispõem de uma gama de ofertas ainda maior, como o Serviço Rápido, por exemplo, que é um box exclusivo para reparos que podem ser feitos em menos de uma hora.

E, para sua maior comodidade, a Rede Volkswagen oferece muito mais: financiamento de veículos, de peças, de serviços, leasing, consórcio, seguro, serviços de despachante, locação de veículos, guincho e muitos outros.

É natural, portanto, que um proprietário de Volkswagen nunca esteja sozinho.

Afinal, ele tem permanentemente em torno de si a maior estrutura de apoio já montada no Brasil para dar cobertura a alguém: a Rede Autorizada Volkswagen.

Tudo isso se traduz no respeito e na confiabilidade que fazem da Volkswagen a marca líder do mercado automobilístico brasileiro.

VOLKSWAGEN
Você conhece, você confia.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE.